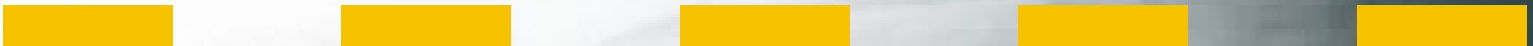


SafetyLAB

design concepts responding needs



ŠKODA



UAP | POZNAŃ



LABORATORIUM DESIGNU
INTERDYSCYPLINARNEGO.



POLICJA

SPIS TREŚCI

O PROJEKCIE	s. 1
HARMONOGRAM PRACY	s. 2
BEZPIECZEŃSTWO AKTYWNE I BIERNE	s. 3-4
PROJEKTY	
Jagoda Stefańska	s. 5-6
Paulina Dera	s. 7
Magdalena Cieślak	s. 8
Karolina Puzio	s. 9
Barbara Strabel	s. 10
Marta Kostur	s. 11
Martha Glinkowski	s. 12
Anita Rogoża	s. 13
Kate Shelegovich	s. 14
Olga Marcinkowska	s. 15
 GALERIA	 s. 16-20
LISTA UCZESTNIKÓW	s. 21

SafetyLab
design responding needs
ISBN 978-83-63533-68-7

redakcja, opracowanie graficzne, zdjęcia:
Michał Filipiak

wydawca:
Uniwersytet Artystyczny w Poznaniu

druk:
Opcom Sp. z o.o. S.K.A.

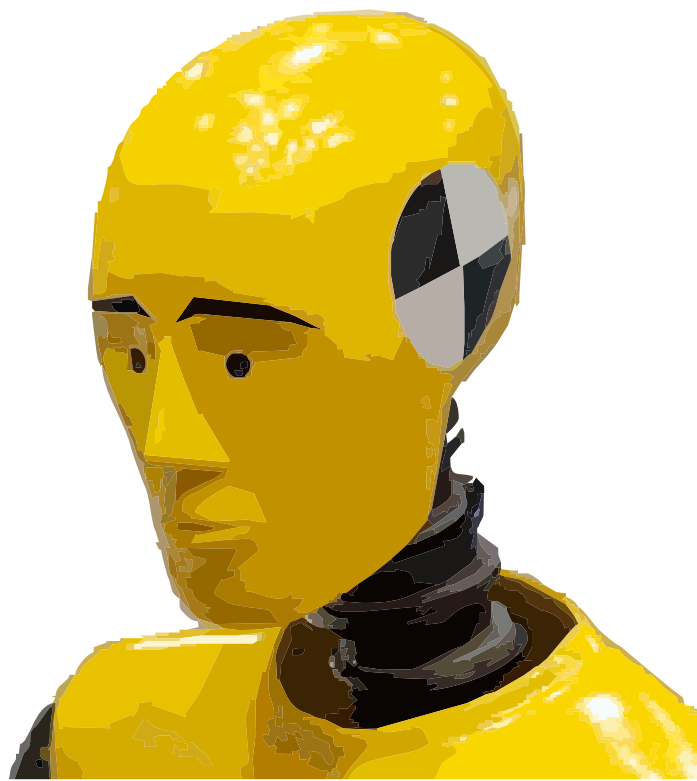
SafetyLAB

design concepts responding needs

SafetyLAB to przedsięwzięcie realizowane w ramach programu Laboratorium Designu Interdyscyplinarnego, na kierunku Wzornictwo, Wydziału Architektury i Wzornictwa, Uniwersytetu Artystycznego w Poznaniu. Zadaniem biorących udział w projekcie studentów jest zaproponowanie rozwiązania projektowego dedykowanego szeroko rozumianemu bezpieczeństwu na drodze. Wsparcie Policji w zakresie informacji dotyczącej ruchu drogowego, zagrożeń i konsekwencji braku lub niewłaściwego stosowania dostępnych rozwiązań wprowadza uczestników projektu w podejmowaną problematykę. Kluczowym partnerem projektu jest ŠKODA, zapoznanie się młodych designerów ze stosowanymi przez firmę rozwiązaniami mającymi na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, pozwala na osadzenie projektowych koncepcji w realiach zarówno ekonomicznych, marketingowych jak i technologicznych. Założenia projektu otwierają się na tworzenie idei, wychodzących poza dominujący produkt marki, jakim jest pojazd samochodowy. Środowisko, w jakim przychodzi kierowcy oraz pasażerom poruszać się, generuje wiele niebezpieczeństw. Mając na względzie innych uczestników ruchu drogowego, w tym kierujących jednośladami oraz pieszych, pojawia się niezliczona ilość wyzwań i problemów, dających powód młodym designerom do prowadzenia poszukiwań i kreatywnych rozwiązań.

dr Michał Filipiak ad.

Laboratorium Designu Interdyscyplinarnego
Wydział Architektury i Wzornictwa
Uniwersytet Artystyczny w Poznaniu



SafetyLAB

design concepts responding needs

HARMONOGRAM PRACY

04.03.

spotkanie studentów z policjantami (Komenda Miejska Policji)

05.03

podpisanie porozumienia pomiędzy:

Uniwersytetem Artystycznym w Poznaniu

(Dziekan Wydziału Architektury i Wzornictwa, prof. Marek Owsian)

a marką ŠKODA

(Dział Marketingu ŠKODA, Kierownik ds. PR, Michał Cabaj)

i Policją

(Komendant Miejski Policji w Poznaniu, mł. insp. Roman Kuster)

11.03

wizyta uczestniczek projektu w ŠKODA AutoLab

28.03-29.04

praca nad indywidualnymi koncepcjami w ramach zajęć

Laboratorium Designu Interdyscyplinarnego

15-16.05

wizyta w Mlada Boleslav w Czechach

(Muzeum ŠKODY, Depozytorium modeli studyjnych)

20.05.2015

prezentacja prac w ŠKODA AutoLab, Komorniki

Forma pracy

- zbieranie i analiza informacji
(ŠKODA AutoLab, Policja, inne źródła)
- zespołowy mindmapping
- poszukiwanie rozwiązań projektowych
- realizacja w formie graficznej lub multimedialnej,
makietowanie, rapid prototyping

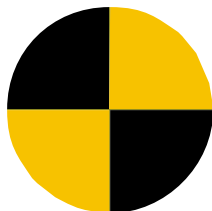
Realizacja projektu ma na celu

- uzyskanie potrzebnych informacji w zakresie podjętej problematyki dzięki spotkaniu z funkcjonariuszami Policji
- zdobycie nowej wiedzy z zakresu projektowania i wdrażania produktu masowego oraz systemów wspomagających jego prawidłowe, bezpieczne funkcjonowanie (ŠKODA)
- możliwość indywidualnego zobaczenia i doświadczenia działania stosowanych systemów bezpieczeństwa ŠKODA Auto (ŠKODA AutoLab)
- podniesienie umiejętności pracy w zespole, korzystania z narzędzi projektowych (oprogramowanie 3d, prezentacja multimedialna, animacja, rapid prototyping)
- ćwiczenie publicznej prezentacji, własnej, zrealizowanej koncepcji
- zapoznanie się z produktami marki ŠKODA podczas wyjazdu do Mlada Boleslav w Czechach



Bezpieczeństwo aktywne:

- układ hamulcowy
- systemy kontroli trakcji
- oświetlenie
- ergonomia urządzeń kierowania pojazdem
- inteligentne systemy bezpieczeństwa, związane zarówno z pojazdem jak i innymi uczestnikami ruchu drogowego np.: innowacyjne systemy sygnalizacji świetlnej związane z pojazdem oraz infrastrukturą drogową
- widoczne dla innych elementy ubioru uczestników ruchu drogowego



Bezpieczeństwo pasywne

- konstrukcja nadwozia
- poduszki powietrzne
- pasy bezpieczeństwa
- zagłówki
- foteliki samochodowe dla dzieci
- inne wyposażenie dodatkowe z zakresu bezpieczeństwa biernego pasażerów

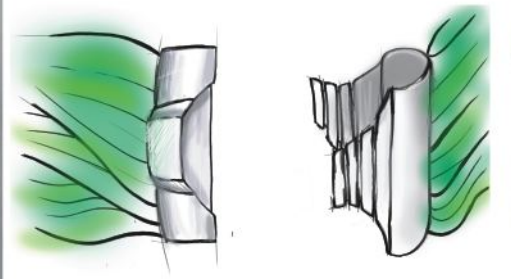
RAMENO

Blokada rowerowa inspirowana fakturą mięśnia z funkcją przenoszenia przedmiotów.

Zapięcie składa się z trzech elementów. Dwóch konstrukcyjnych, z których jeden jest na stałe umocowany do roweru oraz trzy-kieszeniowej torby, w której można schować najpotrzebniejsze rzeczy, tj. klucze, telefon lub portfel.

Dzięki gumowym odbłaskowym włóknom, które jak mięsień zaciskają się na przedmiotach można swobodnie jeździć nawet przy sporych prędkościach. Odbłaskowy splot zapewnia rowerzyście dodatkowe bezpieczeństwo na drodze.





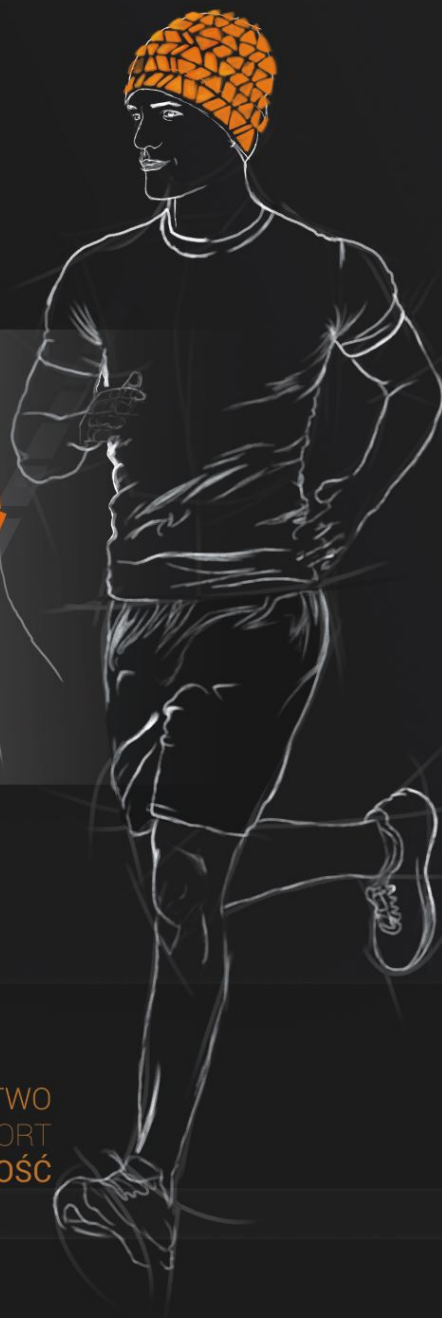
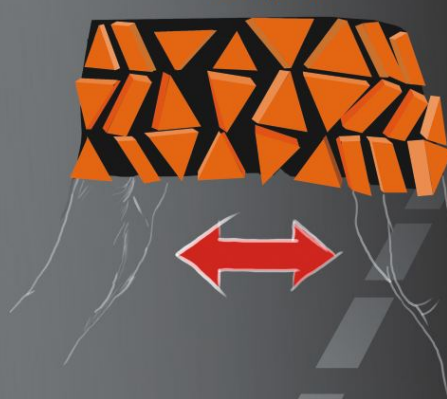
SAFETY SCARF chusta wielozadaniowa

SAFETY SCARF to wielofunkcyjna chusta z włókna poliestrowego przeznaczona dla osób korzystających z przestrzeni związanej z ruchem drogowym. Oprócz właściwości termoaktywnych posiada pancerz w postaci protektorów CE w kształcie trójkątów pokrytych odblaskową farbą. Pancerz ten pełni funkcję ochronną w razie wypadku, uderzenia. Elastyczność tkaniny pozwala nosić chustę zarówno na głowie, jak i udzie.

CHUSTA W STANIE „SPOCZYNKU”

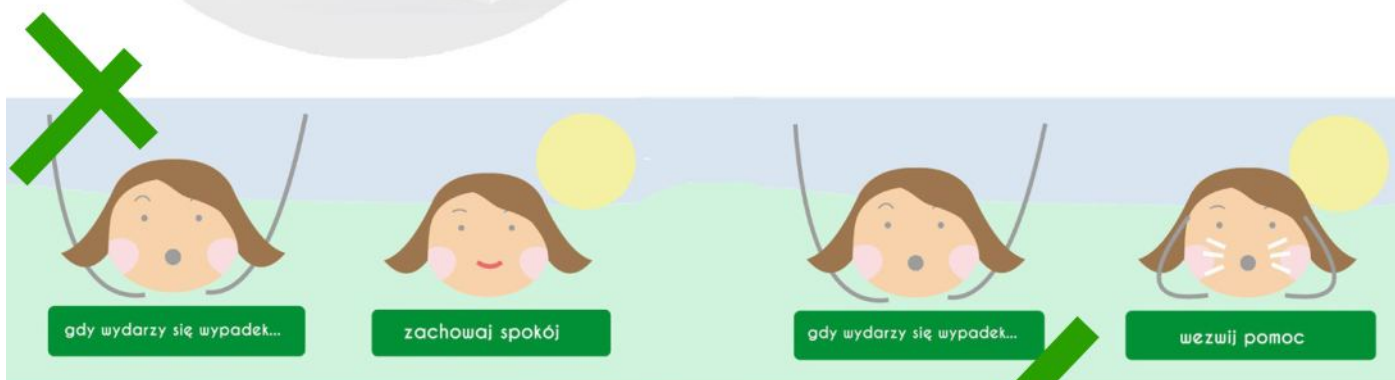


ROZCIĄGANIE



BEZPIECZEŃSTWO
KOMFORT
WIDOCZNOŚĆ

Chusteczki higieniczne z elementami edukacyjnymi dla dzieci



Kartonowe opakowanie zawiera kilkadziesiąt chusteczek higienicznych, na których umieszczone są grafiki ilustrujące podstawowe czynności, związane z zachowaniem na miejscu wypadku oraz udzielaniem pierwszej pomocy.

tkanina

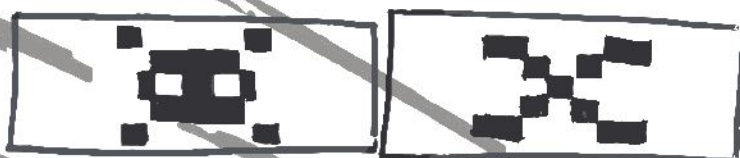
z ukrytym motywem **bezpieczeństwa**



w świetle dziennym
zwykła tkanina



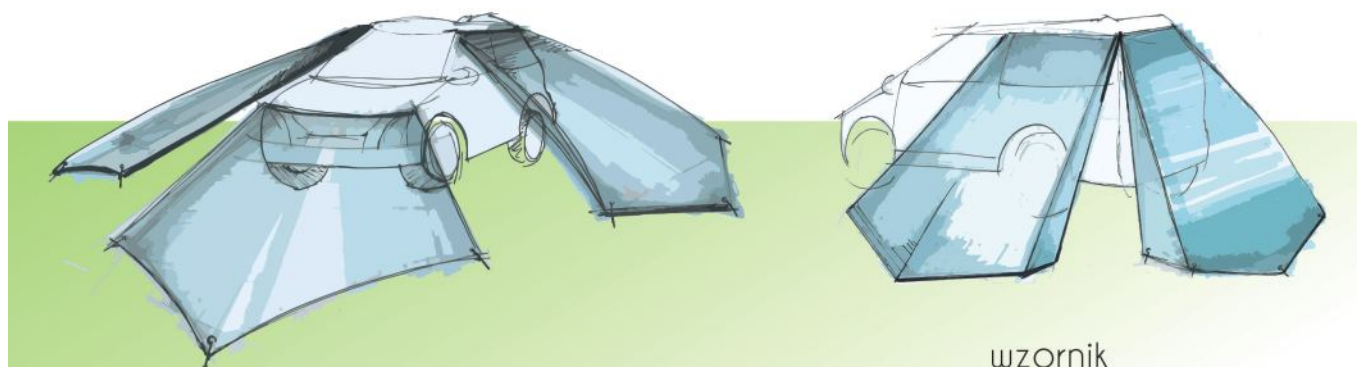
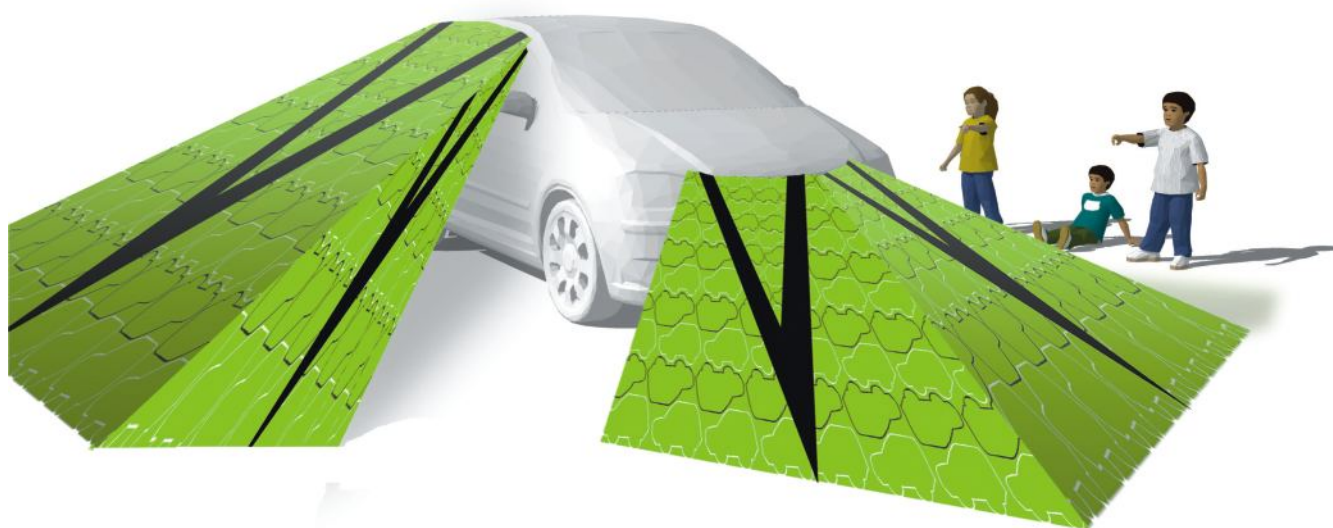
w świetle reflektorów
pojawia się ukryty wzór odblaskowy



przykładowe wzory

Zaproponowane rozwiązanie jest skierowane do młodych osób, które są dużym zagrożeniem na drodze po zmroku. Tkanina z niewidocznym w ciągu dnia, a pojawiającym się w świetle reflektorów motywem, ma zapewniać bezpieczeństwo w estetyczny sposób.

panele chroniące dzieci w trakcie postoju



Aby dziecko mogło bezpiecznie bawić się w trakcie postoju zamontuj specjalne panele chroniące je przed słońcem, ale przede wszystkim ostrzegające innych uczestników ruchu, że mają być ostrożni względem tego pojazdu. Be safety!



ŠKODA

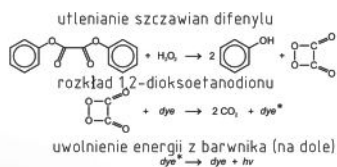


SKYLIGHT

SKYLIGHT to system oznaczający pojazd, który uległ wypadkowi. Specjalnie zaprojektowane zbiorniczki z cieczą fluorescencyjną umieszczone wewnątrz felg samochodowych do swojej aktywacji korzystają z impulsu elektrycznego płynącego z poduszek powietrznych. Rozpylenie substancji na kołach, karoserii samochodu i najbliższym otoczeniu pozwala na lepszą lokalizację obiektu w warunkach ograniczonej widoczności. Niepalna i nietoksyczna ciecz, oparta na utlenianiu szczawianu difenyłu oraz rozkładu 1,2-dioksotetanodionu traci swoje właściwości po 12h, co eliminuje późniejszy problem usuwania jej z miejsca zdarzenia.



Wzór reakcji aktywującej substancję





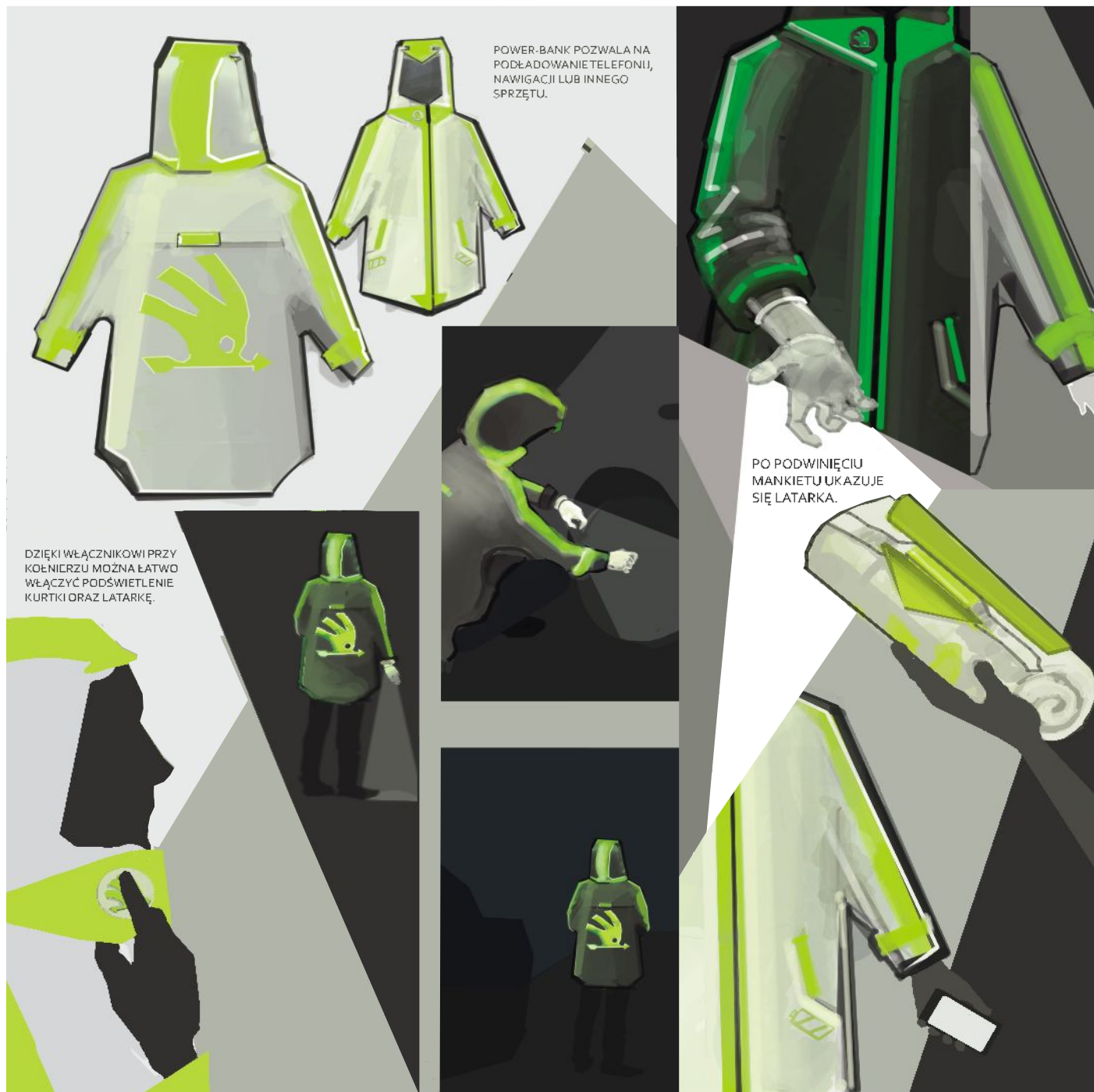
DYNAMICZNE OŚWIETLENIE MOTOCYKLA

Osiąganie dużej prędkości przez motocykl sportowy następuje w bardzo krótkim czasie. Dynamiczne oświetlenie obudowy aerodynamicznej motocykla, związane ze zmianą obrotów silnika, pozwala na lepszą widoczność poruszającego się jednoślada.

3 500 rpm/min

7 000 rpm/min

12 000 rpm/min



delta

AKTYWNE OŚWIETLENIE ROWEROWE

delta to aktywny system oświetleniowy, pozwalający na projekcję laserową na powierzchni drogi. Regulacja pierścieni umieszczonych w manetkach kierownicy, umożliwia zmianę kąta padania światła. Przy wykorzystaniu połączenia z systemem nawigacji w telefonie, światło może w wyprzedzeniu informować kierowcę o manewrze zmiany kierunku.





ostrzeżenie sygnalizacja zagrożenia na drodze

Ten znak daje możliwość ostrzeżenia innych uczestników ruchu przed zaistniałym zagrożeniem na drodze.

- leżąca na drodze przeszkoda.
- wypadek.
- szczególnie trudne warunki na drodze



informacja zwrócenie na siebie uwagi prośba o pomoc

Ten znak daje możliwość poinformowania innych uczestników ruchu o tym, że jest się świeżo upieczonym kierowcą lub że coś z tego dzieje się w samochodzie np.:

- złe samopoczucie - prośba o pomoc
- odrzucenie zagrożenia wewnątrz samochodu.
- niebezpieczna osoba znajdująca się w kabinie

Komunikator samochodowy

LET ME KNOW

Urządzenie umożliwia porozumiewanie się kierowcy z innymi uczestnikami ruchu.

Komunikator zlokalizowany jest na dachu samochodu w postaci projektora holograficznego. Znaki komunikatora wyświetlane są za pomocą Laser Plasma Emission Technology (japońska technologia: konfabracja AI5T, Burton Inc. oraz Keio University).

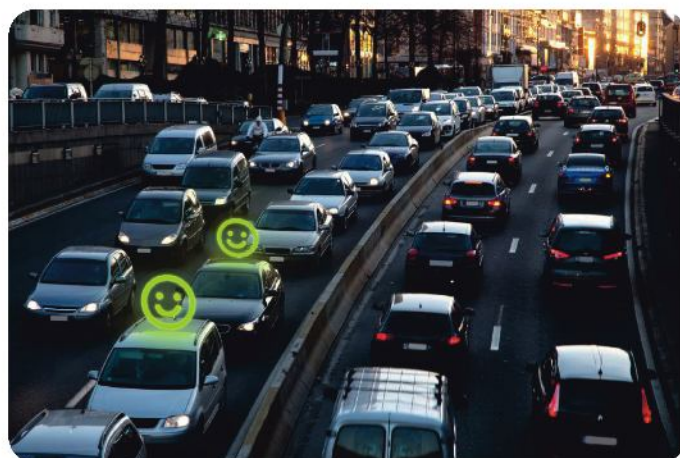
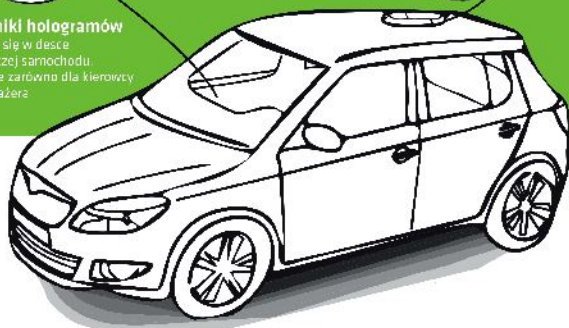
Technologia polega na tym, że wysokoenergetyczne wiązki lasera emitowane są w przestrzeń nad projektorem. W miejscu przecięcia się tych wiązek zachodzi jonizacja.

Wytwarza się plazma. Tak oto powstaje piksel (a w rzeczywistości wolne). Odpowiednio szybkie powtarzanie tego procesu w przestrzeni pozwala na wyświetlenie znaku.

projektor
hologramów
możliwość
wbudowania
urządzenia w
podsufrę
samochodu



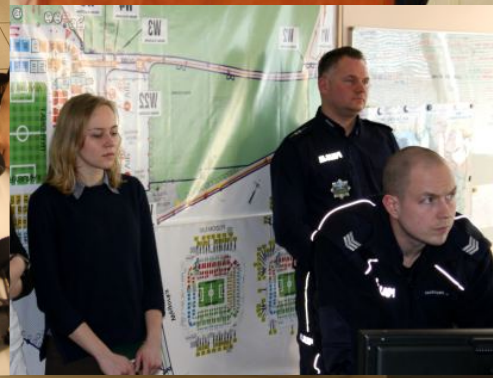
włączniki hologramów
znajdują się w desce rozdzielczej samochodu, dostępne zarówno dla kierowcy jak i pasażera



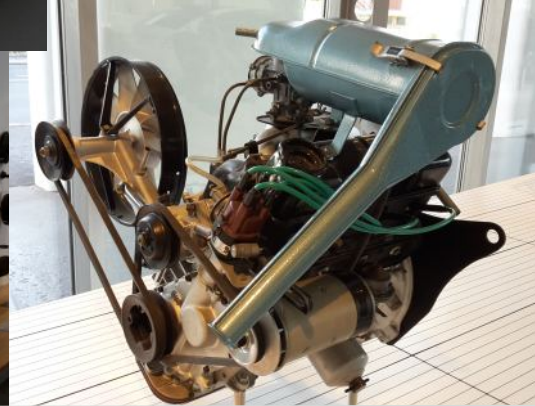
podziękowanie wyrażenie szacunku okazanie sympatii

Ten znak daje możliwość wyrażenia pozytywnych emocji względem innych uczestników ruchu.

- podziękowanie za wypuszczenie przed siebie naszego samochodu.
- wyrażenie podziwu dla kierowcy, który wykazał się zdumiewym rozsądkiem i odpowiedzialną jazdą
- umilenie poniedziałkowego poranka :)







SafetyLAB
design concepts responding needs



SafetyLAB

design concepts responding needs

www.safety-lab-auto.com



SafetyLAB
design concepts responding needs

UCZESTNICZY PROJEKTU

UAP | POZNAN



LABORATORIUM DESIGNU
INTERDYSCYPLINARNEGO.

www.designlabo.weebly.com

Anita Rogoża
Martha Glinkowski
Olga Marcinkowska
Paulina Dera
Karolina Puzio
Jagoda Stefańska
Marta Kostur
Magdalena Cieślak
Kate Shelegovich
Barbara Strabel

koordynator projektu:
dr Michał Filipiak ad.

PARTNERZY

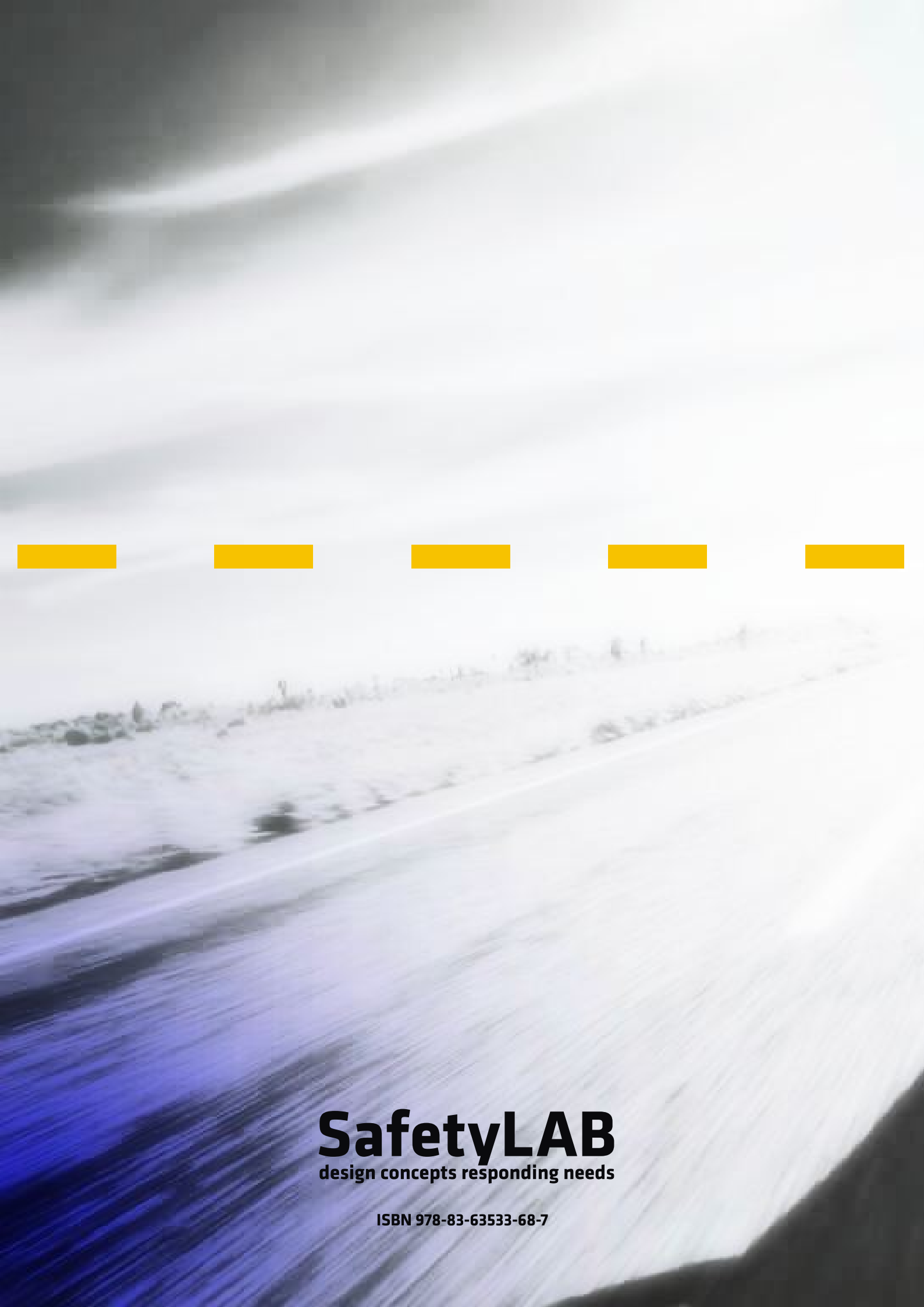


ŠKODA



POLICJA





SafetyLAB

design concepts responding needs

ISBN 978-83-63533-68-7